

Ing. arch. Hana Kasová – poslankyňa BBA:

Dňa 30.11.2018 bolo ukončená verejná súťaž na predmet zákazky “Zber údajov o komunikáciách na území mesta Banská Bystrica pre Pasport miestnych komunikácií mesta Banská Bystrica.”

Dňa 06.12.2018 (štvrtok) bola podpísaná zmluva o dielo č. 2739/2018 s firmou GT DATA s.r.o., zastúpenej Ing. Jánom Geregom, Slnecné stráne 26, Banská Bystrica. Celková cena zákazky bola stanovená na 48 480 EUR s DPH. V zmysle bodu 6.1 zmluvy je zhotoviteľ oprávnený odovzdať spracované výsledné údaje najneskôr do 10.12.2018 (pondelok). Zber údajov v zmysle bodu 1.1 prílohy k zmluve je nutné realizovať kombináciou terestrického merania (pomocou geodetických GNSS systémov a univerzálnych meračských staníc), vizuálnej prehliadky a fotogrametrických metód, prípadne laserovým skenovaním. Kde a ako dlho bola zverejnená verejná súťaž, koľko bolo ďalších uchádzačov, aké boli ďalšie cenové ponuky, aké boli kritéria výberu zhotoviteľa zákazky? Z akého dôvodu bolo súťaž vyhlásená koncom roka a zmluva podpísaná až 06.12.2018, pričom na samotnú realizáciu zákazky spočívala podľa mňa podozrivo krátka doba len 3 pracovné dni? S firmou GT DATA s.r.o. podpísalo mesto Banská Bystrica Zmluvu o dielo aj v roku 2017 (č. 1924/2017), pričom predmet zákazky je zhodný s predmetom zákazky obstarávanej v roku 2018. V čom boli tieto zákazky rozdielne?

Odpoveď: Peter Dolíhal, vedúci OIT

Stanovisko k interpelácii pre Zber dát Pasportu miestnych komunikácií, III. Etapa.

Pasportizácia miestnych komunikácií (technická evidencia) sa vypracováva na základe § 3d, ods. 8 cestného zákona, ktorý znie: „Správcovia diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vedú o týchto pozemných komunikáciách technickú evidenciu”. Rozsah a spôsob vedenia pasportu stanovuje správca komunikácií. Výstupom pasportizácie sú výkazy o pasportizačných prvkoch tvorené pre obec ako celok.

1) Prečo sme sa rozhodli pre zber údajov, teda o pasportizáciu miestnych komunikácií a súvisiacich technických objektov (PaKOM)

– mesto nedisponuje digit. dátami PaKOM (len analógovo aj to z roku 1979 ak sa nemýlim), preto je

obtížne, nepresné riešiť potreby s tým spojené

– moderné mesto potrebuje informovať občanov online a včas

– PaKOM dáta podporujú napr. zabezpečenie zimnej údržby ciest, bez neho nie je možné včas reagovať na potreby spôsobené poveternostnou situáciou

– mesto má obmedzené financovanie, preto musí využiť všetky možnosti

– PaKOM nám poskytuje informácie o polohe, stave a objektoch na miestnych komunikáciách

– je možné reagovať na nedostatky na komunikáciách – z neho je možné vyčítať, kde, kedy a koľko

bolo napr. výtlkov, rieši aktuálne ich odstraňovanie, eviduje históriu opráv a dá sa pomocou neho nielen plánovať ale aj kontrolovať náklady vynaložené na opravu a údržbu.

2) Metóda zberu

– aby mesto zvýšilo efektivitu vynaložených finančných prostriedkov, definovali sme predmet dodania tak, aby sa zväčšil rozsah a obsah dodania – rádovo až o 40%

– toto sa dá dosiahnuť kombináciou metód zberu – mobile mapping, ďalej použitie geodetického zamerania referenčných bodov a verifikácia s DTM

– kombinácia týchto metód je efektívnejšia, lacnejšia a časovo menej náročná. Zber dát mobilným mapovaním trval v nami definovanom rozsahu (III. Etapa – 100km komunikácií) len tri dni.

– je to moderná najviac osvedčená metóda

– v predošlých etapách sme využívali metódu geodetického zameriavania, vtedy bol predmet 4x drahší a 6x dlhší. Bohužiaľ, súčasná technológia vtedy nebola pre nás dostupná...

PaKOM má pre moderné mesto zásadný význam – sú to základné údaje o komunikáciách a súvisiacich technických objektoch, ktorými mesto disponuje, musí ich však držať v aktuálnom stave. Bez nich je mesto ochromené. Ak by sme sa chceli vyhnúť zberu dát o miestnych komunikáciách, iba by sme pred

sebou tlačili balvan, aj tak by nás to jedného dňa dobehlo.

Čo je mobilné mapovanie?

Mobile mapping – mobilné mapovanie je proces zhromažďovania geopriestorových údajov z mobilného vozidla, ktorý je typicky vybavený fotografickým, radarovým, laserovým, LiDAR alebo kombináciou niekoľkých systémov diaľkového snímania. Primárnym výstupom z takýchto systémov sú dáta určené pre GIS, digitálne mapy a georeferenčné obrazy a video.

Mobilné mapovacie systémy umožňujú rýchly zber dát, ktorý umožňuje presné vyhodnotenie podmienok na zemi.

Následne, s dátami z mobilného mapovania prebieha v kancelárii postprocesing. Pokročilé technológie používajú sofistikovaný softvér na spracovanie údajov a údajov LiDAR a ich zostavenie do virtuálnej plochy založenej na skutočnom svete. Akýkoľvek počet funkcií na zemi potom môže byť zachytený a zaznamenaný z dát a uložený vo formátoch GIS.

V interpelácii ďalej odznela otázka, že v čom sa zákazky odlišujú?

- Zákazky sa odlišujú vymedzením územia pre zber dát
- Vymedzenie územia pre zber dát v roku 2017 (časť Radvane, Stará Fončorda, Štiavničky, Belveder...)
- Vymedzenie územia pre zber dát v roku 2018 (Podlavice, Skubín, Graniar, dokončenie Fončordy, Slnčné stráne, Kostiviarska, Jakub)

Odpoveď: Ing. Martin Vyleťal, vedúci ORA

Výzva na predloženie ponuky bola zaslaná 4 potencionálnym záujemcom dňa 28.11.2018. Termín predloženia ponúk bol daný na 03.12.2018 do 12:00 hod. Ponuky predložili 3 uchádzači v lehote na predkladanie ponúk a 1 uchádzač predložil ponuku po lehote na predkladanie ponúk. Záznam z vyhodnotenia prieskumu trhu bol spracovaný 03.12.2018 a informácia o výsledku bola zaslaná uchádzačom 04.12.2018.

Vyhodnocovacím kritériom ponúk bola najnižšia cena s DPH. Ponuka s najnižšou cenou bola vo výške 48.480,00 EUR s DPH a ďalšie ponuky boli vo výške 48.900,00 EUR s DPH a 59.400,00 EUR s DPH. Zoznam oslovených záujemcov/uchádzačov v zákazke: „Dodanie údajov o komunikáciách na území mesta Banská Bystrica pre Pasport miestnych komunikácií Mesta Banská Bystrica“

Organizácia/ živnostník Adresa (sídlo) IČO Zápis v OR resp. ŽR

GEOPRIS, spol. s r.o., Rudlovska cesta 61

974 01 Banská Bystrica 30 228 701 Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica oddiel: Sro, vložka 245/S

GT- DATA, s.r.o. Slnčné stráne 26

974 01 Banská Bystrica 36 620 980 Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica oddiel: Sro, vložka 8671/S

GEO- KOD, s.r.o. Karloveská 24

841 04 Bratislava 35 715 456 Obchodný register Okresného súdu Bratislava I oddiel: Sro, vložka 14454/B

T- MAPY Slovensko, s.r.o. Medený Hámor 15

974 01 Banská Bystrica 43 995 187 Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica oddiel: Sro, vložka 28539/S

Uchádzačmi predložené ponuky:

Organizácia/ živnostník	Dátum predloženia ponuky	Ponúkaná cena za predmet zákazky v EUR s DPH
-------------------------	--------------------------	--

GT- DATA, s.r.o. doručenie: e-mail

dňa 30.11.2018, 18:58 h. 48.480,00

T- MAPY Slovensko, s.r.o. doručenie: e-mail

dňa 03.12.2018, 8:36 h. 48.900,00

GEO- KOD, s.r.o. doručenie: e-mail

dňa 03.12.2018, 10:52 h. 59.400,00

GEOPRIS, spol. s r.o. Ponuka doručená po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk –