

## **Odôvodnenie zrušenia použitého postupu zadávania zákazky „ISV – Informačný systém výstavby“**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) ruší použitý postup zadávania zákazky podľa § 46 ods. 2 zákona.

Podľa uvedeného ustanovenia verejný obstarávateľ môže zrušiť použitý postup zadávania zákazky, *ak sa zmenili okolnosti, za ktorých sa vyhlásilo verejné obstarávanie, ak sa v priebehu postupu verejného obstarávania vyskytli dôvody hodné osobitného zreteľa, pre ktoré nemožno od verejného obstarávateľa požadovať, aby vo verejnom obstarávaní pokračoval.*

Verejný obstarávateľ ruší použitý postup zadávania zákazky v súlade s § 46 ods. 2 zákona z nasledovných dôvodov:

- v priebehu verejného obstarávania sa vyskytli dôvody hodné osobitného zreteľa spočívajúce v neschválení zámeru "ISV - Informačný systém výstavby" (ďalej len "národný projekt" zo strany Riadiaceho výboru prioritnej osi 7 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len "RVPO 7 OPII"), ktorý nám túto skutočnosť oznámil listom Úradu

podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu, ktorý plní funkciu sprostredkovateľského orgánu pod riadiacim orgánom pre operačný program Informatizácia spoločnosti (ďalej len "podpredsa vlády"),

- s tým nadväzujúcu podstatnú zmenu okolností vo vzťahu k financovaniu národného projektu, nakoľko v čase vyhlásenia verejného obstarávania verejný obstarávateľ počítal so spolufinancovaním projektu z prostriedkov Európskej únie, čo uviedol aj v samotnom oznámení o vyhlásení verejného obstarávania v oddiele III, časti III.1.2) a nadviazal na uvedenú skutočnosť aj výhradné právo verejného obstarávateľa nepodpísať zmluvu s úspešným uchádzačom, ak nebude schválená zmluva o NFP (nenávratný finančný príspevok) v zmysle bodu 32.7 Súťažných podkladov, z prostriedkov Európskej únie.

Verejný obstarávateľ vykonal s náležitou starostlivosťou všetky úkony potrebné na schválenie zámeru zo strany RVPO 7 OPII a štúdie uskutočniteľnosti národného projektu v zmysle požiadaviek (príloha č. 1):

- vypracovanie reformného zámeru Kvalitné a efektívne riadenie výstavby,
- vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti a jej konzultácia so Sprostredkovateľským orgánom OPII a všetkými povinnými osobami,
- zverejnenie štúdie uskutočniteľnosti na pripomienkovanie a vysporiadanie sa s pripomienkami,
- verejné predstavenie národného projektu a predloženie štúdie uskutočniteľnosti na schválenie RVOP 7 OPII.

RVPO 7 OPII procedúrou per rolam neschválil zámer národného projektu vrátane štúdie uskutočniteľnosti. Následne podpredsa vlády listom (príloha č. 2), ktorý bol doručený dňa 13.03.2018 písomne potvrdil túto skutočnosť ministromi dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

Ak verejný obstarávateľ nemá dostatok finančných prostriedkov na financovanie celého projektu zo svojho rozpočtu a ani nemôže počítať s financovaním z prostriedkov EÚ, tak ako predpokladal pri vyhlásení verejného obstarávania, nie je možné od neho spravodlivo požadovať, aby pokračoval vo verejnom obstarávaní a uzatvoril zmluvu, ktorá nie je finančne krytá.

V oddiele VI, časti VI.3) Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania a v bode 32.7 Súťažných podkladoch si verejný obstarávateľ vyhradil právo nepodpísať zmluvu s úspešným uchádzačom, ak nebude schválená zmluva o NFP.

S ohľadom na dodržanie princípu transparentnosti zakotvenom v § 9 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní, všetky postupné kroky vykonané zo strany verejného obstarávateľa vedúce k schváleniu zámeru a list podpredsedu vlády sú zverejnené v profile verejného obstarávateľa.